

# 目 次

<b>1 関市をとりまく土地利用、交通の現況</b>	
（1）人口推移と土地利用の現況	1
（2）都市間流動の状況	6
（3）商圈構造の変化	7
（4）名鉄美濃町線、長良川鉄道、バスの運行	8
（5）既往調査による交通実態	11
<b>2 シンポジウムの概要</b>	
（1）開催概要	15
（2）シンポジウムにおける意見の集約	16
<b>3 関市の将来に向けての課題</b>	19
<b>4 将来に向けた関市をとりまく公共交通のあり方</b>	
（1）軌道系交通の活用策	22
（2）軌道系交通のあり方	24
<b>5 まちづくりと地域公共交通計画の策定</b>	
（1）地域公共交通政策とまちづくり	25
（2）地域公共交通マスタープランの意義	26
（3）地域公共交通計画（LTP）の策定	27
（4）費用負担のあり方と利用促進	30
<b>付 録</b>	
（1）ワーキング会議事録	
（2）現況資料・データ	
（3）シンポジウムの記録	
（4）新聞記事等の資料	
（5）沿線市町村協議会による公共交通計画の概要	

## 執 筆 者

### 3 関市の将来に向けての課題

嶋田 嘉昭

大同工業大学 工学部 都市環境デザイン学科 准教授

### 4 将来に向けた関市をとりまく公共交通のあり方

伊豆原 浩二

名古屋産業大学 環境情報ビジネス学部 教授

### 5 まちづくりと地域公共交通計画の策定

竹内 伝史

岐阜大学 地域科学部 地域政策学科 教授